

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. pdf

Nazwa obiektu

Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Środkowej do ul. Leśnej

Adres obiektu:

w. Bobrowce gm. Mszczonów woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0006 Bobrowce 29, 73, 30, 31, 13,

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe



Jednostka projektowa

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

listopad 2019r.

KARTA UZGODNIEŃ

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa	1
2. Karta uzgodnień	2
3. Spis treści.....	3
4. Opis do organizacji ruchu.....	4-5
5. Sposób ustawiania znaków	6

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu przebudowy ulicy Spacerowej w skali 1:1000.
- c) Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.u. z 2017r. poz. 1260 j.t.),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Spacerowej w m. Bobrowce gm. Mszczonów. W związku z utwardzeniem jezdni konieczne jest ustawienie znaków pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości i tonażu.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowa obejmuje ulicę Spacerową w m. Borowce, zlokalizowaną poza obszarem zabudowanym.

4. Informacje ogólne.

Ulice po wykonaniu robót posiadać będą nawierzchnię o warstwie jezdnej z potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Szerokość jezdni min. 3,50m oraz obustronne pobocza szerokości 75cm.

Projektowane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|---------------------|---------------|
| - kategoria ruchu | – KR1, |
| - szerokość jezdni | – min. 3,50m, |
| - szerokość poboczy | – 0,75m, |

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych i likwidowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe (M). Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, ~~B-20~~ oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Nie dotyczy.

10. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

11. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- ~~Dla znaków oddalonych od krawędzi jezdni powyżej 2,00m (licząc od krawędzi znaku) należy przewidzieć słupki z wysięgnikiem umożliwiającym montaż znaków na wysokości nie ograniczającej skrajni dla ruchu pieszego i rowerowego. Dopuszcza się montaż znaków obok siebie zgodnie z przepisami.~~

12. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - kwiecień 2020r. – grudzień 2020r.

13. Wykaz oznakowania pionowego

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
A-7	Ustęp pierwszeństwa	3 szt.
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1 szt.
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	1 szt.
B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (10t)	4 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości (40km/h)	4 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
T-0	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy docelowych dojazdów gospodarczych”	4 szt.
T-6a	Tabliczka ze schematem skrzyżowania	2 szt.
T-6c	Tabliczka ze schematem skrzyżowania	2 szt.
E-4	Znak kierunku miejscowości (Biała Rawska 14)	2 szt.

Demontaż istniejących znaków – ok. 4

Demontaż istniejących słupków – ok. 4

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,

Ilość słupków – ok. 13 szt.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

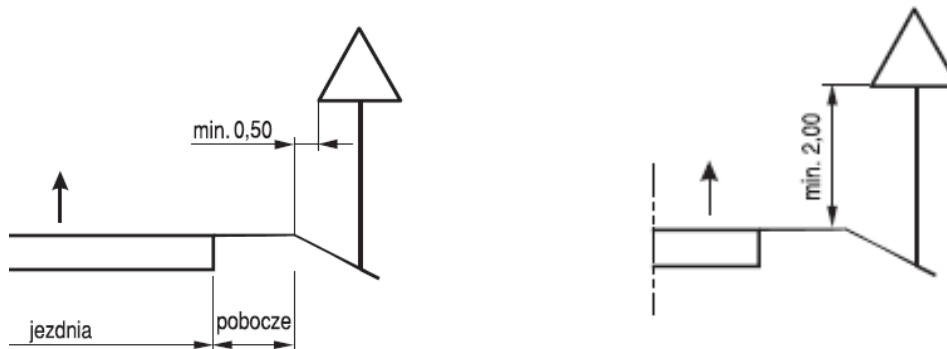
14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

16. Sposób ustawiania znaków



kategori A, B, C, D, F, G na drogach

Gmina Mszczonów



Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Bobrowce

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

roads
projekt

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów



Nazwa obiektu:

Przebudowa ulicy Spacerowej od ul. Śródkowej do ul. Wiśniowej

Adres inwestycji:

m. Bobrowce gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Tytuł rysunku:

Orientacja

Stadium

P.T.

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Marcin Szewczyk

upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15
do kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr
rys.

1

Data:

listopad 2019r.

Skala:

1:10 000

Województwo: mazowieckie
Powiat: żyrardowski
Jednostka ewidencyjna: 143802_5-Mszczonów-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: 0006-Bobrowce
Działka: 30

GG.6642.1498.2019

Skala 1:1000

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ opracowujący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU ŻYRARDOWSKIEGO
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	4.16.5.17.08.4
Data wykonania kopii	19.11.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

inż. Sebastian Maciejczak
Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA:

- Proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnia poboczy drogi gminnej z kruszywa łamanego
- Wymiana istniejących rur przepustowych na rury spiralnie karbowane dwuścienne z tworzyw sztucznych o sztywności SN8 i średnicy 400cm
- Istn. granice pasa drogowego zakres opracowania

Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Spacerowej w m. Bobrowce	
Nazwa opracowania: PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU	
roads projekt	Investor: Gmina Mszczonów Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów
Adres inwestycji: m. Bobrowce gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Funkcja: BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Marcin Szewczyk opr. bud. nr 100/118/PROJ013 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej opr. bud. nr 100/188/OWJ0113 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	
Data: październik 2019r.	
Skala: 1:1000	
Stadium P.T.	
Nr rys. 2	

